

株式会社 電知（でんち）



廃棄小型リチウムイオン電池用放電診断機
および安全運搬ボックスの開発

代表取締役CEO 向山大吉

向山 大吉

CEO, Ph.D.
Co-Founder

電池の状態評価研究

元早稲田大学研究院准教授

向山 公一

CTO, Co-Founder

リードエンジニア

AI, 医療機器等40以上の製品
のリードテックを担当

内古閑 修一

COO, Ph.D.

事業開発

東芝で35年以上にわたり、
LCD/OLED、バッテリーおよ
び電子デバイス製造をリード



井上 一孝

Researcher/ IP Strategy
MS in Eng.

知的財産担当

埼玉県本庄市西富田 1 0 1 1
早稲田大学本庄キャンパス内 V101室
2020年7月創業

LIBの普及により電池起因の火災が増加

日本経済新聞

朝刊・夕刊 LIVE Myニュース 日経会社情報 人事ウオッチ NI

トップ 速報 ビジネス マーケット 経済 国際 オピニオン もっと見る

この記事は会員限定記事です

商船三井、ポルシェを提訴 「運搬船火災は電池が原因」

自動車・機械 +フォローする

2024年3月6日 19:32 [会員限定記事]

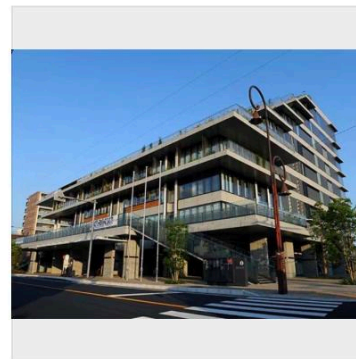
保存 共有

商船三井が独高級車ポルシェに損害賠償訴訟を起こしたことが6日わかった。2022年にポルトガル沖で起きた自動車運搬船の火災は「積み荷の電気自動車（EV）の電池が原因だった」と判断した。EV運搬時の電池の発火リスクの管理を巡り、議論が起きている。

埼玉・川口の環境センター火災、緊急修繕費と他自治体など処理委託費が14億円以上に 緊急的な修繕は市長専決処分 再稼働は今年12月ごろの見込み

1/30(木) 14:51 配信 20 20 20

埼玉新聞



川口市役所=川口市青木

埼玉県川口市は29日、今年3月に朝日環境センターで発生した火災に伴う緊急修繕費と、他自治体などへのごみ処理委託費が3月末までの概算で、14億円以上に上ることを明らかにした。同センターの再稼働は今年12月ごろを見込んでおり、今後も他自治体などへごみ受け入れを依頼することから、委託費を含めた火災の復旧関連費はさらに膨らむと見込まれている。

ごみ収集停止…街角に残されたままの場所も 受け入れ量オーバー、収集が再開しても「一気に回復できない」【写真2枚】

電池診断技術で危ない状態の電池を世の中から排除したい

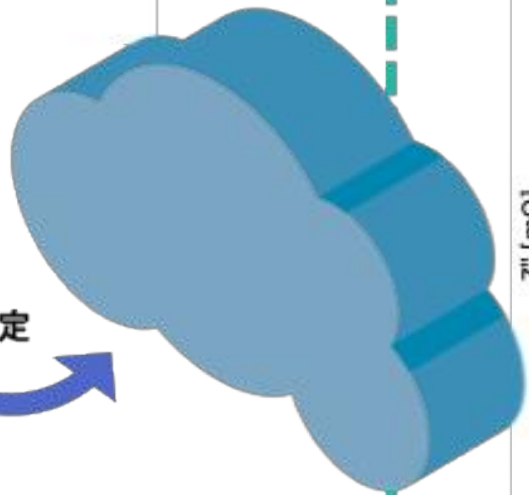


診断機器



測定

特徴1: クラウド接続された小型装置



診断結果をお届け

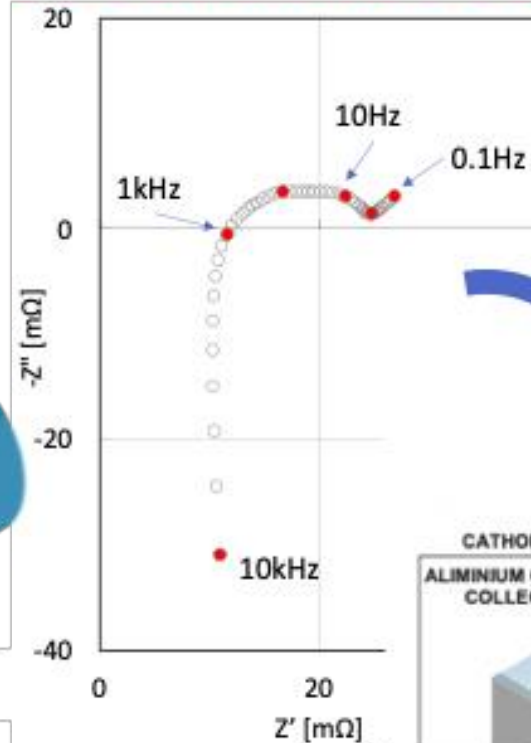


特徴3: クラウド処理によりご要望に合わせた結果の「即時」提供

利用料管理

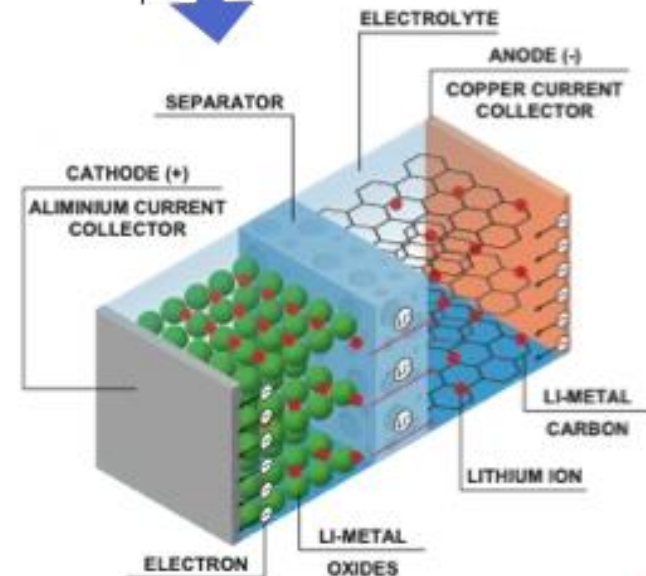


クラウドサーバ



特徴2: 電気化学的な理論による非破壊検査結果の提供

解析



欲しいクルマが、きっとみつかる。
車選びドットコム 中古車・中古車販売（検索）なら車選びドットコム！
 豊富な中古車情報と画像&動画で検索可能！

サイトマップ お気に入り 1 閲覧履歴 2 ログイン

中古車 > 日産の中古車 > リーフの中古車 > リーフ 千葉県の中古車 > 日産 リーフ X Vセレクション プロパイロット【EVバッテリー診断書付】の中古車詳細

更新日：2024-08-06 08:32

日産 リーフ X Vセレクション プロパイロット【EVバッテリー診断書付】

印刷する



1/24

支払総額(税込) 129.9万円
 車両価格(税込) 108万円
 諸費用(税込) 21.9万円

車検 車検整備付
 整備 定期点検整備有
 保証 保証無し

年式	2019年(R1)	排気量	-
乗車定員	5名	修復歴	あり
走行距離	3.6万km		
車体色	プリアントホワイトパールII		
ミッション	AT		

お気に入り追加 無料 在庫確認・見積り依頼

お電話でのお問合せ 無料 0078-6015-19797

販売店情報
CAR INC 佐倉インター店
 住所：千葉県佐倉市長熊310-2
 営業時間：9:00~19:00
 定休日：年中無休(年末年始とお盆期間は除きます)
 この販売店の在庫一覧を見る >

セールスポイント
 カーインク佐倉店!全国納車可能!プロパイロット エマージェンシーブレーキ 純正SDナビ フルセグ BT アラウンドビューモニター

測定方法および劣化度(P値)について

測定方法

- ①充電ポートに測定器を接続
- ②EVから出力される信号を測定器が読み取る
・電圧と電流の値を読み取る ・測定時間は数分程度
- ③データは直ちに通信機によりデータベースに送信
- ④理想的な状態から劣化するに従いP値は小さな値となる
- ⑤解析結果を測定者にフィードバック

接続部の拡大図

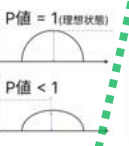


装置提供：株式会社電知

劣化度(P値)とは

- P値は蓄電池内部状態を示す一つの指標
 ・測定方法および評価方法の原理は下記文献に基づいている
 →著者名、板垣 昌幸 著、発行元、丸善出版、発行年月日、2010年01月、ISBN、978-4-621-08000-9
 →Eduardo Cuervo-Reyes et al., Journal of The Electrochemical Society, 162 (8) A1585-A1591 (2015)
- 理想的な状態においてP値 = 1 (P値 = 1 が最大値)
- 理想的な状態であることは無いので通常はP値 = 1 にならない
- 理想的な状態から劣化するに従いP値は小さな値となる

測定結果の模式図



P値 = 1 (理想状態)
 P値 < 1

このEVバッテリー診断に関する問合せ先：車選びドットコム (TEL 03-9544-9106)

接続部の拡大図



装置提供：株式会社電知

日経新聞：東芝、丸紅プラックス、ファブリカコミュニケーションズ
 8月23日プレスリリースの中でご紹介

(株)電知



2025年1月サービス開始予定

貴社事業
の拡大に

業界初*EVバッテリー診断保証を活用しませんか

- 特長① 弊社診断デバイスの判定に基づき、専用アプリからお申込み可能*
- 特長② 別途規定する「保証航続距離」が適用基準だから分かりやすい!
- 特長③ 経過10年未満の中古EVも対象! リース満了車両の再販に活用可能



※2025年初旬に実装予定



■CHAdemo対応の「ハンディ&コードレスの診断デバイス」EVのV2Lインターフェースを利用した診断専用IoTデバイスを利用して車載電池パックの診断を行います。EVの電池診断は、20~30秒で行うことができます。

■PC・スマートフォン・タブレット等、無線LAN通信に対応した各種端末から操作・結果表示が可能。ユーザー認証から診断レポート生成まで、診断クラウドサービス(denchi.ai)により提供されます。

保証商品では老舗のSolvvy(旧日本リビング保証)との業務提携で電池性能を保証します

診断の上で、車両の走行距離保証を世界で初めて提供します

ご活用イメージ

本サービスを活用いただき、提携先企業様の事業促進をお手伝いさせていただきます。

EVバッテリー残価保証のご提供

販売時の初期費用・販売価格を抑制して、販売増に寄与します。

リース形態は、オープンエンド、クローズドエンドともに対応予定



中古EV向け延長保証のご提供

中古車の販売時に航続距離保証を付帯して販売増に寄与します。

保証内容:航続距離保証3年間
保証料負担:中古車販売店または購入者



【お問合せ先】 サービス提供会社
株式会社電知(でんち) <https://denchi.ai>
埼玉県本庄市西富田1011
インキュベーション・オン・キャンパス本庄早稲田V101室
TEL: 050-5867-4064 (代表)

【業務委託先】
日本リビング保証株式会社 Solvvy
東京都新宿区西新宿4-33-4 住友不動産西新宿ビル6・7階
2024年11月1日、日本リビング保証株式会社(東証グロース市場:7320)は、「Solvvy(ソルヴィー)株式会社」として生まれ変わります。

【ご注意】 本資料に記載された保証料および保証条件等は、損害保険会社との引受条件によって変動する可能性があり、保証料および保証条件等をお約束するものではありません。また、想定しないインフレ等による物価変動、経営環境の変化等により変更・修正がある可能性のあることにご留意ください。保証業務は、日本リビング保証株式会社(東証グロース市場上場)と業務提携のうえ、お客様向けの独自保証制度の構築をご支援いたします。

※製造メーカー・販売会社以外で、診断結果に基づきEVバッテリーの航続距離や使用寿命などを保証するサードパーティー保証制度は、国内で初の取り組みです。(日本リビング保証株式会社調べ・2024年9月30日時点)

NEDO Challenge, Li-ion Battery 2025発火を防ぎ、都市鉱山を目指せ！

テーマ2:リチウムイオン蓄電池の発火危険性の回避・無効化装置

NEDO Challengeテーマ2の要件:
LiBの回収・運搬・処理工程での発火危険性を回避・無効化するための装置で、発火能力を低下させた状態のLiBのみを選択的に受け入れる、あるいは、発火能力の有無にかかわらず回収したLiBを放電、電解液除去等により発火能力を無効化し、安全なリサイクル資源とする。



本提案の概要／仕組み

処理場での破砕処理等の手前で、誰でも・簡単・安全に発火能力を無効化・回避

場所	家庭	回収拠点(ごみ収集所・回収BOX)	処理場
対応	一般市民	自治体／店舗職員	リサイクラー



発火危険性を無効化

発火による延焼を回避



denchi.ai

ご清聴ありがとうございました。