

平成 20 年 12 月 11 日  
財団法人日本容器包装リサイクル協会

## 入札の注意事項（紙製容器包装）

入札には、以下の条件を了承のうえ、参加してください。

1. 本入札は平成 21 年度 1 年間の単年度入札です。年度途中での再入札はおこないません。
2. 入札の対象  
「平成 21 年度紙製容器包装入札条件リスト」（財団法人日本容器包装リサイクル協会ホームページ上の「平成 21 年度オンライン手続き」（<https://reinscp.jcpra.or.jp/>）をご参照ください）に記載のとおり。
3. 入札参加資格及び入札参加の単位
  - ①再生処理事業者の入札参加資格は、当協会への登録を完了していることです。（平成 20 年 12 月 8 日付官報の「3. 再生処理事業者リスト」に掲載された再生処理事業者。）
  - ②複数の再生処理事業者が再生処理工程を組み合わせる再商品化を実施する場合、再生処理の組み合わせを形成する全ての再生処理事業者及び運搬事業者でジョイントグループを形成することが必要となります。ジョイントグループの形成については資料 1 の添付資料 1 「ジョイントグループの形成について」をご覧ください。
  - ③再生処理事業者と運搬事業者が、ジョイントグループを形成する場合は、平成 20 年 12 月 8 日付官報で公告した「運搬事業者とジョイントグループを形成する際の準則」を遵守してください。（資料 1-5 参照）。
  - ④再生処理と運搬を同一事業者が行う場合にも同準則を遵守してください。
  - ⑤複数の事業者でジョイントグループを形成し再商品化を行う場合は、そのうちのいずれか 1 社が代表事業者として入札に参加してください。電子入札を行うジョイントグループの代表事業者は、全ての事業者の委任状が必要となります。
  - ⑥ジョイントグループ名については、代表事業者名から「株式会社」「有限会社」などの法人の種類を除いたものに第 1 グループとつけてください。複数ジョイントがある場合は順次数字を繰り下げた名称としてください。
4. 入札参加者の必須条件等  
入札に参加する事業者は、次の条件を満たしていることが必要になります。
  - (1) 一般的事項
    - ①事業者登録規程の条件を満たしていること。
    - ②常時連絡可能な連絡先を有していること。
    - ③公正かつ適正な入札価格（再商品化単価）を提示すること。

- ④積み込み用機材（例：クランプリフト等）が操作できること。
- ⑤市町村の依頼に応じて、2週間以内に引取運搬が行われること。
- ⑥契約期間中の引取運搬・再生処理業務ができること。
- ⑦再商品化実施の契約期間は、平成21年4月1日から平成22年3月31日までとするが、契約期間中に引き取りを行い契約期間後に再商品化が実施されるもの等、期末の取り扱いについては、資料3「紙製容器包装再商品化実施契約書」（見本）の記載内容に従うこと。
- ⑧その他、資料3「紙製容器包装再商品化実施契約書」（見本）の記載内容を守ることができること。

## （2）特記事項

- ①「再商品化」は、法施行令第9条の規定に基づき自ら実施する者が行なうこととなります。再委託することはできません。
- ②入札価格（再商品化価格）は、市町村の保管施設からの引取量トン当たりで設定してください。（再商品化製品販売量ではありません。）また、入札価格は、資料10「オンラインによる入札手続きについて（紙製容器包装）」に従って算出してください。
- ③紙製容器包装は、製紙原料化と古紙ボード等の製造を行なう材料リサイクルが優先とされています。平成21年度はこれらの比率の最低目標を70%とします。この比率に達しない場合等、実態把握のうえ、来年度の登録審査の考慮事項とすることがあります。
- ④再商品化委託料金は、「再商品化」が達成されたとき、即ち販売出荷時点でその実績に応じて支払います。（再商品化業務フロー（資料6）を参照してください。引取運搬、再生処理だけでは再商品化が達成したとは見做しません。）

支払額は、次の通りです。

$$\begin{aligned} \text{支払額（円）} &= \text{市町村からの引き取り換算数量 [トン]} \times \text{再商品化単価 [円/トン]} \\ &= (\text{再商品化製品販売数量 [トン]} \div \text{再商品化率}) \times \text{再商品化単価 [円/トン]} \\ &= (\text{製紙原料等販売数量 [トン]} + \text{古紙ボード等材料リサイクル製品販売数量 [トン]} \\ &\quad + \text{固形燃料等販売数量 [トン]}) \div \text{再商品化率 (95\%)} \times \text{再商品化単価 [円/トン]} \end{aligned}$$

\*支払額算出のための再商品化率は、平成21年度は一律固定で95%とします。

\*支払額算出のための支払額の基礎となる、[再商品化製品販売数量 ÷ 再商品化率 (95%)] は、市町村からの引き取り数量を上限とします。

## （3）その他の注意事項

- ①原則として、市町村の1保管施設につき、1ジョイントグループの担当となります。ただし、政令指定都市等において収集量が著しく多い保管施設の場合や、保管施設が複数の市町村等で共用された場合は、1保管施設に複数の事業者が選定される場合もあります。
- ②選別事業者及び材料リサイクル事業者は、同一の入札（同一の保管施設の入札）について複数回入札できません。即ち、同一の入札につき、その再生処理事業者による当該保管施設の入札は失格となりますので、十分ご注意ください。固形燃料化事

業者については、一定の条件のもと重複入札を行うことを認めます。詳細については、添付資料 3「固形燃料化再生処理事業者の重複入札について」をご参照ください。

- ③各保管施設の引取条件等（10 トン車の乗り入れ可能、重機の有無等）は、平成 21 年度紙製容器包装入札条件リストに提示されています。
- ④市町村からの引取時の運搬においては、他の事業者との共同運搬を禁止します。
- ⑤オンライン入札における入札価格については、保管施設からの運搬費用、処理量あたりの再生処理費、再生処理量比率を入力してください。この入力により、合計額が自動計算され表示されます。（消費税 5%含む）
- ⑥上記⑤の入札価格については、下限値を設けず、入札価格がマイナス（-）の場合は当該負号の後に示される価格で再商品化事業者が協会へ再商品化委託料金を支払うこととし、マイナス価格での入札も認めます。
- ⑦市町村の入札対象数量は計画数です。実績については変動するものであり、増加又は減少した場合も同一単価で支払いを行います。変動に対する保証はありません。
- ⑧ジョイントグループの落札可能量は、ジョイントを形成する再生処理事業者の④施設能力、⑥古紙、産業廃棄物、事業系一般廃棄物等、他材料の処理量、⑨再商品化製品利用事業者の引取同意書、等により、当協会が査定します。ジョイントグループの入札総量には制限を設けませんが、落札は落札可能量の範囲内となります。
- ⑨入札に要する費用は入札する方の負担となります。
- ⑩当協会より再生処理施設の立ち入り検査及び入札価格の明細並びに再商品化製品利用事業者の施設調査等を求めることがあります。
- ⑪落札者の選定方法、選定結果の連絡方法については、別添の「平成 21 年度紙製容器包装の再商品化事業者の入札選定方法および選定結果の連絡方法について」（資料 2）をご覧ください。
- ⑫当協会は、選定結果に関する情報を、ホームページを通じて公表しています。公表内容は「保管施設名」「特定分別基準適合物の種類」「再生処理事業者名」「再商品化手法」「落札トン数」「落札単価（円/トン）」です。
- ⑬入札に関するオンライン入力及び関係書類の記入に不備がある場合には、欠格となりますので、くれぐれもご注意ください。

## 5. 入札への参加方法

入札は電子入札により実施致します。以下の手順に従って入札を実施してください。

### (1) 入札への参加に必要な電子証明書について

電子入札においては、代表事業者の代表者に電子証明書による電子署名を行っていただく必要があります。

未だ電子証明書を取得していない場合は、早急に「電子証明書正式申込書類一式」を日本商工会議所へ送付し、入札までに電子証明書の購入を完了してください。（問い合わせ先は、以下を参照願います。電子証明書の入手には、2～3週間程度が必要です。）

【電子証明書の手続きに関する問い合わせ先】

日本商工会議所 ビジネス認証局

T E L : 03-5295-7676

受付時間 : 9:30~12:00、13:00~17:30

(土日、国民の祝日、12月27日~1月4日を除く)

(2) 入札手続きについて

入札への参加にあたっては、入札期間中に、以下に示す①及び②双方の手続きを完了していただく必要があります。

①オンラインによる入札の実施

- ・ジョイントグループの代表事業者には、オンラインによる入札を行っていただきます。
- ・オンラインによる入札を行うためには、財団法人日本容器包装リサイクル協会ホームページ (<https://reinscp.jcpra.or.jp/>) 上の「平成21年度オンライン手続き」からログインを行い、「オンラインによる入札手続きについて(紙製容器包装)」を参照の上、入力作業を行ってください。
- ・オンラインによる入札の受け付け期限は、平成21年1月22日(木)午後11時までです。

②電子入札委任状のとりまとめ及び郵送による当協会への送付

- ・ジョイントグループの代表事業者は、ジョイントグループ毎にジョイントグループを構成する全ての事業者からの委任状を受けた上で電子入札に参加する必要があります。
  - 1) 入札に参加する全ての再生処理事業者は「平成21年度オンライン手続き」(<https://reinscp.jcpra.or.jp/>) から「電子入札委任状」のダウンロード・印刷を行ってください。なお、各再生処理事業者は、運搬事業者に「電子入札委任状」への押印を依頼してください。
  - 2) 代表事業者はジョイントグループを構成する全ての事業者(運搬事業者を含む全てのジョイントグループ構成員)の「代表者印」が押印された「電子入札委任状」の正本のとりまとめを行い、「分別基準適合物の平成21年度再商品化電子入札の受任について」をダウンロード・印刷の上、「住所」「商号」「代表者役職・氏名」を記載して「代表者印」を押印の上、当協会に郵送してください。
- ・当協会における「電子入札委任状」の受け付け期限は、平成21年1月22日(木)(当日消印有効)です。郵送にあたっては、封筒に「電子入札委任状在中」と朱書きの上、通常郵便物として、必ず発送日の記録(消印)が残る簡易書留・配達記録郵便をご利用願います。(宅配便・ゆうパックの利用は受け付けません。)

以上

**(運搬事業者とジョイントグループを形成する際の準則)**

再生処理事業者は、以下の事項にもとづいて運搬事業者とジョイントグループを形成してください。

(1) 運搬事業者が以下の条件を満たしていること。

① 4 素材の容器包装の運搬に共通の事項

- (ア) 価格が公正かつ適正であること。
- (イ) 常時連絡可能な連絡先を有していること。
- (ウ) 積み込み用機材（フォークリフト、ショベルローダー等）が操作できること。
- (エ) 市町村等の依頼に応じて、2 週間以内に引き取り・運搬が行われること。
- (オ) 契約期間中の引き取り・運搬業務が保証されること。
- (カ) 法施行令第 9 条に定める基準に合致すること。
- (キ) 関連法令及び地方自治体の定める条例に適合していること。

② ガラスびんの運搬に特有の事項

- (ア) ガラスびん用カレット再生処理事業者への運搬においては、ガラスびんに悪影響を与える異物となる土石、鉋さい等の混入の恐れがある車輛で運搬しないこと。

③ PET ボトルの運搬に特有の事項

- (ア) 無蓋車の場合は、飛散対策が講じられること。

**④ 紙製容器包装の運搬に特有の事項**

- (ア) 無蓋車の場合は、飛散対策が講じられること。**
- (イ) 雨水対策が講じられていること。**

⑤ プラスチック製容器包装の運搬に特有の事項

- (ア) 無蓋車の場合は、飛散対策が講じられること。
- (イ) 雨水対策が講じられていること。

(2) その他運搬事業者に対して考慮すべき、運搬に共通の事項

- (ア) 価格
- (イ) 積載トン数別の車輛保有台数（専用車輛台数、兼用車輛台数等）、形式（平ボディー、ダンプタイプ等）
- (ウ) 入札対象となる容器包装の引き取り・運搬業務を実施した経験の有無
- (エ) 入札対象となる市町村において一般廃棄物等の運搬もしくは許可を受けてその業務を実施した経験の有無

ジョイントグループにより入札に参加する際には、当協会が本準則の遵守状況等について確認します。

(参考)

## J R 貨物及び船舶会社（フェリーを含む）の入札時の取り扱いについて

J R 貨物及び船舶会社（フェリーを含む）の入札時の取扱いは、以下のとおりです。

### 1. JR 貨物の取り扱い

入札書において、運搬事業者としてジョイント・グループを形成する必要があります。したがって、オンライン画面への入力／電子入札委任状の提出が必要となります。

### 2. 船舶会社の取り扱い

運搬の形態によって、入札時における運搬事業者としてのジョイント・グループ形成／オンライン画面への入力／電子入札委任状の要・不要が異なります。

下記の表に従い、判断することとなります。

ケース	ジョイントグループの形成／画面への入力／電子入札委任状の提出
運搬車が、そのままフェリーに乗って分別基準適合物を運搬する場合	ジョイントグループの形成等は、 <b>不要</b> です。
運搬車が、分別基準適合物を荷台に載せたままフェリーに乗るが、ヘッドを取り外し、荷台だけがフェリーに乗っていく場合	フェリー会社は分別基準適合物の運搬事業を行っていることとなります。 ジョイントグループの形成等が <b>必要</b> となります。
運搬車から船舶（フェリーを含む）に分別基準適合物の積み替えを行う場合	船舶会社（フェリー会社を含む）は、分別基準適合物の運搬事業を行っていることとなります。 ジョイントグループの形成等が <b>必要</b> となります。

以上